



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)
प्राप्तिकार ते प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

27/12/1988

सं. 665]
No. 665]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 23, 1988/पौष 2, 1910
NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 23, 1988/PAUSA 2, 1910

इह भाग में भिन्न वृक्ष तंत्रों की वाली है जिनसे कि वह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

दिल्ली मंत्रालय
(राजस्व विभाग)
नई दिल्ली, 23 दिसंबर, 1988
अधिसूचनाएँ
सं. 296/88-केन्द्रीय उत्पादशुल्क

सा. का.वि. 1198(प्र).—केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पादशुल्क और नमक अधिनियम, 1944 (1944 का 1) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रवस्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि ऐसा कानून लोकहित में आवश्यक है, भारत सरकार के दिल्ली मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 469/88-केन्द्रीय उत्पादशुल्क, तारीख 24 दिसंबर, 1986 में विभिन्न घटित और संसोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना में,—

(1) प्रारंभिक पेरा में, स्पष्टीकरण के स्थान पर निम्न-सिद्धि स्पष्टीकरण रखा जाएगा, अर्थात् :—

स्पष्टीकरण : इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए “1000 रुपैयां सेंटीमीटर से अधिक इंजन भवत्तावाली ईघन-पक्ष भोटर कार”

3311GI/88

से ऐसी भोटर कार अभिप्रेत है जिसके बारे में अहम विवरण (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के द्वारा अनुसंधान विकास स्थान किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके परमात्मा ईघन-वक्ता परीक्षण कहा गया है) उद्घोग विकास विभाग (आंतरिक विभाग) के द्वारा लंबित से अनिवार्य पंचित के अधिकारी द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है) इस संबंध में दिए गए प्रमाणण को इसमें इसके परमात्मा ईघन-वक्ता प्रमाणण कहा गया है) कि ऐसी भोटर कार :—

(i) 1000 रुपैयां सेंटीमीटर से अधिक किसी 1400 रुपैयां सेंटीमीटर से अधिक इंजन भवत्ता वाली भोटर कार को दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 18 किलोमीटर चलेगी;

(ii) 1400 रुपैयां सेंटीमीटर से अधिक इंजन भवत्ता वाली भोटर कार को दशा में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 16 किलोमीटर चलेगी;

ऐसा करते समय निम्नलिखित का ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् :—

(क) ईघन-वक्ता परीक्षण—

(i) 1000 रुपैयां सेंटीमीटर से अधिक किसी 1400 रुपैयां सेंटीमीटर से अधिक इंजन भवत्ता वाली भोटर

- कार की वजा में 375 किलोग्राम प्राय-मार से किया जाएगा, और
- (ii) 1400 घन सेटीमीटर से प्रधिक हँडन असता थाली मोटर कार की वजा में, 450 किलोग्राम प्राय-मार से किया जाएगा;
- स्पष्टीकरण :** किसी मोटर कार की हँडन असता मापने के लिए हँडन के घन सेटीमीटर को 10 निटसम गुणज तक पूर्णांकित किया जाएगा (भा. मा : 2 के प्रमुखार) ;
- (x) हँडन असता परीक्षण ऐसे पेट्रोल द्वा प्रयोग करके किया जाएगा जिसका ऑफेन सेल 87 मे प्रधिक नहीं है;
- (g) हँडन-असता परीक्षण किसी विशिष्ट लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिवर्ती गति से किया जाएगा, और परीक्षण करने के लिए ओमन 20 अक्षकर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 अक्षकर प्रत्येक विशा में होंगे और परीक्षण अंक समुद्र तल की ऊंचाई तक और $+25^{\circ}$ से. परिवेश ताप के आधार पर संशोधित इए जाएंगे;
- (y) हँडन-असता परीक्षण उत्पादन संयंत्र से परीक्षण अभिकर्ता द्वारा सहसा चूसी गई वो मोटर कारों पर किया जाएगा और परीक्षण अंकों से से न्यूनतम अंक हँडन-असता प्रमाणपत्र विए जाने के प्रयोजन के लिए जुसंगत होगा”;
- (ii) पेरा 2 में “छह मास” शब्दों के स्थान पर “एक वर्ष” जाएंगे; एवं
- (ii) पेरा 4 में “31 दिसंबर, 1988” अंकों और शब्दों के स्थान पर “31 मार्च, 1990” अंक और शब्द रखे जाएंगे।

[का. सं. 354/95/88-टीआरप्]

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

New Delhi, the 23rd December, 1988

NOTIFICATIONS

NO. 296/88-CENTRAL EXCISES

G.S.R. 1198(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 5A of the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 469/86—Central Excises, dated the 24th December, 1986, namely :—

In the said notification,—

(i) in the opening paragraph for the Explanation, the following Explanation shall be substituted, namely:

EXPLANATION :—For the purposes of this notification “fuel-efficient motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres” means a motor car which is certified to run—

(i) not less than 18 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;

(ii) not less than 16 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres,

by an officer not below the rank of Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) (Certificate issued in these regards hereafter referred to as the fuel efficiency certificate) on the basis of tests (hereafter referred to as the fuel efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra), or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely :—

- (a) the fuel efficiency test shall be conducted—
- with a payload of 375 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;
 - with a payload of 450 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres;

Explanation :—For the purpose of measuring the engine capacity of a motor car, the cubic centimetre of the engine shall be rounded off to the nearest multiple of 10 (as per IS : 2);

- (b) the fuel efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87;
- (c) the fuel efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of 1 kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction. shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to $+25^{\circ}$ C ambient temperature ;
- (d) the fuel efficiency test shall be conducted on two motor cars selected at random by the testing agency from the production plant and the lowest of the test figures shall be relevant for the purpose of issuing fuel efficiency certificates”;

- (ii) in paragraph 2, for the words "six months", the words "one year" shall be substituted;
- (iii) in paragraph 4, for the figures and words "31st day of December, 1988", the figures and words "31st day of March, 1990" shall be substituted.

[F. No. 354/95/38-TRU]

सं. 317/88-सीमाशुल्क

मा. का. नि. 1199(ब).—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रबल संचितर्यों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि सोक्षित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की प्रधिसूचना सं. 502/86-सीमाशुल्क तारीख 24 विसंवर, 1986 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, प्रथम:—

उपलब्धिसूचना में,—

(1) प्रारंभिक पेरा में, स्पष्टीकरण के स्थान पर निम्न-लिखित स्पष्टीकरण रखा जाएगा, प्रथम:—

स्पष्टीकरण—इस प्रधिसूचना के प्रयोजनों के लिए “1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली ईंधन-बक्स मोटर कार” से देसी मोटर कार प्रतिप्रेक है जिसके बारे में अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित राज मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन द्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिनमें इसके पश्चात ईंधन-बक्स परीक्षण कहा गया है) उच्चोग भवित्व (ओडोमीटर विधाय) के उप संबंधि से अनियम पंचित के अधिकारी द्वारा यह प्रमाणित किया जाता है (इस संबंध में कि ए गए प्रमाणपत्र को इसमें इसके पश्चात ईंधन-बक्स प्रमाणपत्र कहा गया है) कि ऐसी मोटर कार:—

- (i) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक लिटर 1400 घन सेंटीमीटर से अनियमित इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, प्रति लीटर पैदोल में कम से कम 18 किलोमीटर चलेगी;
- (ii) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, प्रति लीटर पैदोल में कम से कम 16 किलोमीटर चलेगी;

ऐसा करते समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, प्रथम:—

(क) ईंधन-बक्स परीक्षण—

- (i) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक लिटर 1400 घन सेंटीमीटर से अनियमित इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में 375 किलोग्राम आय-मार से किया जाएगा, और
- (ii) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में, 450 किलोग्राम आय-मार से किया जाएगा;

स्पष्टीकरण: किसी मोटर कार की इंजन क्षमता वाले के लिए इंजन के घन सेंटीमीटर को 10 के विकल्प में गुणज सक पूर्णकित किया जाएगा (भा.मा. 2 के अनुसार)।

(घ) ईंधन बक्स परीक्षण ऐसे पैदोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका ग्राउंडेंग लेवल 87 से अधिक नहीं है;

(ग) ईंधन-बक्स परीक्षण किसी विशिष्ट लैवल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घण्टे की अपरिवर्ती गति से किया जाएगा, और परीक्षण करने के लिए श्रीसतत 20 बक्सर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 बक्सर प्रत्येक विशा में होंगे और परीक्षण अंक समुद्र तल की ऊंचाई तक और $+25^{\circ}$ से, परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे;

(घ) ईंधन-बक्स परीक्षण उत्पादन संयंत्र से परीक्षण अभिकर्ता द्वारा सहसा खुमी गई यो मोटरों कारों पर किया जाएगा और परीक्षण अंकों में से न्यूमस्टम अंक, ईंधन-बक्स प्रमाणपत्र दिए जाने के प्रयोग के लिए सुरक्षित होगा;

(2) पेरा 2 में “छह मास” शब्दों के स्थान पर “एक वर्ष” शब्द रखे जाएंगे;

(3) पेरा 4 में “31 विसंवर, 1988” अंकों और शब्दों के स्थान पर “31 मार्च, 1990” अंक और शब्द रखे जाएंगे।

[का. सं. 354/95/88-टीआरस्यू]

NO. 317/88—CUSTOMS

G.S.R. 1199(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 502/86—Customs, dated the 24th December, 1986, namely :—

In the said notification,—

(i) in the opening paragraph, for the Explanation, the following Explanation shall be substituted, namely:—

“EXPLANATION :—For the purposes of this notification, “fuel-efficient motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres” means a motor car which is certified to run—

(i) not less than 18 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;

(ii) not less than 16 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres,

by an officer not below the rank of Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) (Certificate issued in these regards hereafter referred to as the fuel efficiency certificate) on the basis of tests (hereafter referred to as the fuel efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra), or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely :—

(a) the fuel efficiency test shall be conducted—

(i) with a payload of 375 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;

(ii) with a payload of 450 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres;

Explanation:- For the purpose of measuring the engine capacity of a motor car, the cubic centimetre of the engine shall be rounded off to the nearest multiple of 10 (as per IS: 2);

(b) the fuel efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87;

(c) the fuel efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of 1 kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25° C ambient temperature;

(d) the fuel efficiency test shall be conducted on two motor cars selected at random by the testing agency from the production plant and the lowest of the test figures shall be relevant for the purpose of issuing fuel efficiency certificates.”;

(II) in paragraph 2 ,for the words “six months” the words “one year” shall be substituted;

(III) in paragraph 4, for the figures and words “31st day of December, 1988”, the figures and words “31st day of March, 1990” shall be substituted.

[F. No. 354/95/88-TRU]

S. 318/88-सोमाशुक्र

सा. का.मि. 1200(अ).—केन्द्रीय सरकार, सोमाशुक्र, प्रधिनियम, 1962 (1962 का 52) को भारा 25 की

उच्चारा (1) इस प्रवत शब्दियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकतृत में ऐसा भरमा प्राप्तियक है, सारत सरकार के वित मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 503/86-सोमाशुक्र, तारीख 24 विंशब्द, 1986 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थातः—

उपत अधिसूचना में,—

(1) प्रारंभिक वैरा, में स्पष्टीकरण के स्थान पर निम्नलिखित स्पष्टीकरण रखा जाएगा, अर्थातः—

स्पष्टीकरण—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए “1000 घन सेंटीमीटर से अधिक हंजन क्षमता वाली ईंधन वक्ष मोटरकार” से ऐसी मोटरकार विभिन्न हैं जिसके बारे में अहमवनगर (भारताद्वारा किए गए परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात ईंधन-वक्षता परीक्षण कहा गया है) उच्च भवालय (झोलोगिक विभाग) के उप सचिव से अनिम्न विभिन्न के अधिकारी द्वारा अह प्रमाणित किया जाता है (इन संबंध में विए गए प्रमाण-पत्र को इसमें इसके पश्चात ईंधन-वक्षता प्रमाणपत्र कहा गया है) कि ऐसी मोटर कार :—

(i) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किसी 1400 घन सेंटीमीटर से अनधिक हंजन क्षमता वाली मोटर कार की वक्ष में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 18 किलोमीटर चलेगी;

(ii) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक हंजन क्षमता वाली मोटर कार की वक्ष में, प्रति लीटर पेट्रोल में कम से कम 16 किलोमीटर चलेगी;

ऐसा करते समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थातः—

(क) ईंधन-वक्षता परीक्षण—

(i) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक किसी 1400 घन सेंटीमीटर से अनधिक हंजन क्षमता वाली मोटर कार की वक्ष में 375 किलोग्राम पाय-भार से किया जाएगा, और

(ii) 1400 घन सेंटीमीटर से अधिक हंजन क्षमता वाली मोटर कार की वक्ष में, 450 किलोग्राम पाय-भार से किया जाएगा;

स्पष्टीकरण: किसी मोटर कार की हंजन क्षमता मापने के लिए हंजन के धन सेंटीमीटर को 10 के निकटतम गुणतत्व पूर्णांकित किया जाएगा (जा. मा: 2 के अनुसार);

(क) हंजन वक्षता परीक्षण ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका आक्टेम लेवल 87 से अधिक नहीं है—

(ग) ईंधन-वक्षता परीक्षण किसी विशिष्ट लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर पूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिवर्ती गति से

- किया जाएगा, और परीक्षण करने के लिए घोस्तन
 20 घक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 घक्कर
 प्रथेक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक समृद्ध
 तस की उंचाई तक और $+25^{\circ}$ से. परिवेश ताप
 के प्राधार पर संशोधित किए जाएंगे;
- (प) इंधन-वक्षता परीक्षण उत्पादन संयंत्र से परीक्षण
 ग्रामीकृत द्वारा महसूस कुनी गई दो मोटर कारों
 पर किया जाएगा और परीक्षण अंकों में से न्यून-
 सम अंक, इंधन-वक्षता; प्रमाणपत्र दिए जाने के
 प्रयोजन के लिए सुरक्षित होगा;
- (ii) पंरा 2 में “छह मास” शब्दों के स्थान पर “एक
 वर्ष” शब्द रखे जाएंगे;
- (iii) पंरा 4 में “31 दिसंबर, 1988” अंकों स्टैर शब्दों
 के स्थान पर” 31 मार्च, 1990” अंक और शब्द
 रखे जाएंगे।

[फा. नं. 354/95/88-टीप्रारूप]
 टी. जयरामन, प्रबन्ध सचिव

NO. 318/88-CUSTOMS

G.S.R. 1200 (E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 503/86-Customs, dated the 24th December, 1986, namely:—

In the said notification:—

(I) in the opening paragraph, for the Explanation the following Explanation shall be substituted, namely:—

“EXPLANATION:—For the purposes of this notification, “fuel efficient motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres” means a motor car which is certified to run :—

(i) not less than 18 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;

(ii) not less than 16 kilometres per litre of petrol in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres,

by an officer not below the rank of Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) (Certificate issued in these respects hereafter referred to as the fuel efficiency certificate) on the basis of tests (hereafter referred to as the fuel efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra), or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely:—

(a) the fuel efficiency test shall be conducted—

(i) with a payload of 375 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1000 cubic centimetres but not exceeding 1400 cubic centimetres;

(ii) with a payload of 450 kilograms in the case of motor car of engine capacity exceeding 1400 cubic centimetres;

Explanation:—For the purpose of measuring the engine capacity of a motor car, the cubic centimetre of the engine shall be rounded off to the nearest multiple of 10 (as per IS: 2);

(b) the fuel efficiency test shall be conducted using petrol having an octane level not exceeding 87;

(c) the fuel efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 50 kilometres per hour for a minimum stretch of 1 kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to $+25^{\circ}\text{C}$ ambient temperature;

(d) the fuel efficiency test shall be conducted on two motor cars selected at random by the testing agency from the production plant and the lowest of the test figures shall be relevant for the purpose of issuing fuel efficiency certificates.”;

(II) in paragraph 2 for the words “six months”, the words “one year” shall be substituted;

(III) in paragraph 4, for the figures and words “31st day of December, 1988”, the figures and words “31st day of March, 1990”, shall be substituted.

[F. No. 354/95/88-TRU]
 T. JAYARAMAN, Under Secy.

